

# UN ANCRAGE ECONOMIQUE RÉVOLUTIONNAIRE

Par Alain Maurin, Enseignant Nouvelles Technologies

Au cours de mes nombreuses plongées aux îles du Frioul et en d'autres lieux, j'ai constaté les dégâts sur les fonds marins qu'infligeaient les ancres par les nombreux plaisanciers.

Certains diront que les dégâts d'une ancre peuvent être considérés comme négligeables. Il n'en est rien. Imaginez un instant quelle dévastation potentielle des fonds, quand on additionne les ancres de plus d'un million de bateaux en France, de plus de 6 millions en Europe et de plus de 19 millions aux USA !

**On aura alors une idée exacte des atteintes à la vie sous-marine !**

En plongée, on peut d'ailleurs voir les nombreux sillons creusés au sein des peuplements et les chenaux de destruction de la prairie à posidonies.

Deux types d'ancre sont actuellement sur le marché :

- l'ancre type charrue efficace seulement sur le sable mais dévastatrice, elle ripe en creusant un sillon de plusieurs mètres qui écrase tout sur son passage,
- l'ancre plate est plus polyvalente mais son accroche est aléatoire. En effet, à chaque mouillage, l'ancre ripe et abîme les fonds,

Ce qui provoque : difficultés d'accrochage, risque de décrochage, dégradations des fonds marins et donc atteinte à l'écosystème sous-marin (mollusques, plancton, échinodermes, poissons et leurs œufs, algues et plantes dont les posidonies, etc...)

**La France se situe au huitième rang mondial des pays hébergeant plus grand nombre d'espèces animales et végétales, menacées**

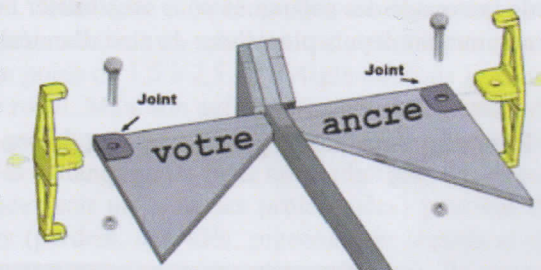
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/lessentiel/ar/259/1115/flore-faune-menacee.htm>

**Nous sommes tous concernés !**

Soyons plus précis, le principal inconvénient de l'ancre plate réside dans le fait que les pelles ont un pivotement aléatoire lors du recul du bateau, puis l'ancre se met sur le côté quand la traction change de direction

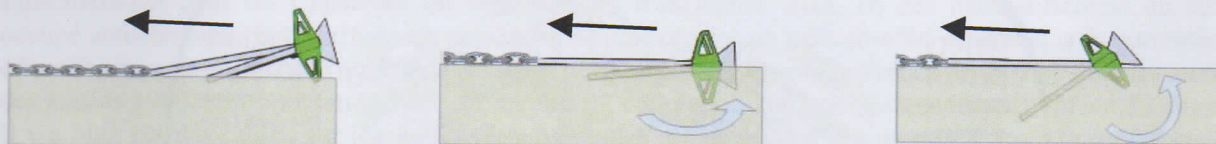
**La solution simple, écologique et économique**

**Stop-ancre** est un système breveté qui s'installe en 10 min sur votre ancre préalablement percée.



**Lorsque le bateau recule, l'ancre s'enfonce alors immédiatement et ne peut riper sous les rochers ou sur les posidonies**

Avec le kit **Stop-ancre**, les griffes prennent appui sur le sol et donnent, aux pelles, un angle optimum de pénétration dans le sol et le dispositif fait pivoter les pelles.



En cas de changement de direction du vent le kit maintient l'accrochage de l'ancre.

**Une façon de concilier votre sécurité et le respect de la vie sous-marine.**

Ce kit conçu par un marin pour des marins, est en vente sur le site [www.eco-nautisme.com](http://www.eco-nautisme.com) à moins de 60 €

A voir également sur le site : des vidéotests, des témoignages, etc...

☎ 07 83 42 37 03

✉ [gmprocontact@gmail.com](mailto:gmprocontact@gmail.com)

Alain MAURIN  
Enseignant Nouvelles Technologies